

## CABINET

Cofnodion cyfarfod o'r Cabinet a gynhaliwyd yn Ystafell Bwyllgora 1a, Neuadd y Sir, Rhuthun, Dydd Mawrth, 28 Hydref 2014 am 10.00 am.

### YN BRESENNOL

Y Cyngorwyr Hugh Evans, Arweinydd ac Aelod Arweiniol dros Ddatblygu Economaidd; Bobby Feeley Aelod Arweiniol dros Ofal Cymdeithasol, Gwasanaethau Oedolion a Phlant; Huw Jones, Aelod Arweiniol dros Dwristiaeth, Hamdden ac Ieuencid a Datblygu Gwledig; Barbara Smith, Aelod Arweiniol dros Foderneiddio a Pherfformiad; David Smith, Aelod Arweiniol dros Barthau Cyhoeddus; Julian Thompson Hill, Aelod Arweiniol dros Gyllid ac Asedau ac Eryl Williams, Dirprwy Arweinydd ac Aelod Arweiniol dros Addysg.

**Arsylwyr:** Cyngorwyr Ray Bartley a Meirick Davies

### HEFYD YN BRESENNOL

Y Prif Weithredwr (MM); Cyfarwyddwr Corfforaethol Uchelgais Economaidd a Chymunedol (RM); Cyfarwyddwr y Gwasanaethau Cymdeithasol (NS); Penaethiaid Gwasanaeth: Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Gwasanaethau Democrataidd (GW) a Cyllid ac Asedau (PM); Uwch Beiriannydd (IH); Rheolwr Tîm Datblygu Masnachol (DM), a Gweinyddwr y Pwyllgor (KEJ)

#### 1 YMDDIHEURIADAU

Y Cyngorydd Hugh Irving, Aelod Arweiniol Cwsmeriaid a Chymunedau

#### 2 DATGANIADAU O FUDDIANT

Ni chafodd unrhyw gysylltiad personol na rhagfarnol ei ddatgan.

#### 3 MATERION BRYD

Ni chafwyd unrhyw faterion brys.

#### 4 COFNODION

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod y Cabinet a gynhaliwyd ar 30 Medi 2014.

***PENDERFYNWYD** y dylid cymeradwyo cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 30 Medi 2014 fel cofnod cywir ac y dylai'r Arweinydd eu llofnodi.*

#### 5 PENDERFYNIAD DYFARNU CYTUNDEB FFRAMWAITH PRIFFYRDD A CHONTRACTWR PEIRIANNEG SIFIL SIR DDINBYCH

Cyflwynodd y Cyngorydd David Smith yr adroddiad yn gofyn i'r Cabinet roi awdurdod i swyddogion ddefnyddio'r Cytundeb Fframwaith Contractwyr Priffyrdd a

Pheirianneg Sifil Sir Ddinbych a ddatblygwyd yn ddiweddar ar gyfer gwaith gwerth hyd at £125,000 y contract.

Mae'r fframwaith cydweithredol, dan arweiniad Sir Ddinbych, yn cynnwys Cyngor Sir y Fflint a Chyngor Bwrdeistref Sirol Conwy a byddai'n darparu darllediadau cynhwysfawr ar gyfer y rhan fwyaf o'r gwaith priffyrdd a pheirianneg sifil sydd eu hangen o fewn yr awdurdodau hynny. Manteision y dull cydweithredol yn cynnwys cryn dipyn o amser wedi'i arbed gan swyddogion wrth gaffael contractwyr a sicrhau gwerth gorau am arian.

Mae rhestr o gontractwyr llwyddiannus wedi'u hatodi i'r adroddiad ac roedd y Cabinet yn falch i nodi bod pump o'r deuddeg contractwr wedi eu lleoli yn Sir Ddinbych. Wrth ymateb i gwestiynau fe gadarnhaodd yr Uwch Beiriannydd bod yr holl gontractwyr wedi eu lleoli yng Ngogledd Cymru a bod y mwyafrif wedi cynnal gwaith yn rheolaidd ar gyfer Sir Ddinbych am nifer o flynyddoedd. Fe ymhelaethodd hefyd ar arbedion cost y fenter ar y cyd, yn enwedig o ran amser swyddogion, a disgrifiodd sut y byddai'r system yn gweithio yn ymarferol drwy ddarparu amcangyfrifon cyflym a chywir ar gyfer y gwaith. Byddai rhestrau o gyfraddau yn cael eu gosod yn y lle cyntaf ar gyfer deuddeg mis ac yna'n debygol o gael eu diwygio yn unol â phrisiau manwerthu mynegeion. Roedd y Cabinet yn fodlon y byddai'r cytundeb fframwaith yn fuddiol i'r awdurdod o ran cost ac effeithlonrwydd a -

***PENDERFYNWYD*** bod y Cabinet yn awdurdodi swyddogion yr Awdurdod i ddefnyddio Cytundeb Fframwaith Contractwyr Priffyrdd a Pheirianneg Sifil Sir Ddinbych a ddatblygwyd yn ddiweddar (gwaith hyd at £125,000 y contract)

## 6 ADRODDIAD CYLLID

Cyflwynodd y Cynghorydd Julian Thompson-Hill, adroddiad yn rhoi manylion ynglŷn â'r sefyllfa ariannol ddiweddaraf a'r cynnydd a wnaed yn erbyn y strategaeth gyllidol y cytunwyd arni. Rhoddodd y crynodeb canlynol o sefyllfa ariannol y Cyngor -

- rhagwelwyd tanwariant o £9,000 yn y gyllideb refeniw ar gyfer cyllidebau gwasanaeth a chorfforaethol
- cytunwyd ar arbedion o £7.1m fel rhan o'r gyllideb ac ar hyn o bryd ystyrir bod pob un unai wedi eu cyflawni neu yn y broses o gael eu cyflawni
- amlygwyd y prif amrywiadau oddi wrth gyllidebau neu dargedau arbedion meysydd gwasanaeth unigol
- cafwyd diweddariad cyffredinol ynglŷn â'r Cyfrif Refeniw Tai; Cynllun Tai Cyfalaf a'r Cynllun Cyfalaf (yn cynnwys yr elfen Cynllun Corfforaethol).

Yr unig faes a gafwyd gorwariant sylweddol oedd Gwasanaethau Priffyrdd ac Amgylcheddol, fel y nodwyd mewn adroddiadau blaenorol, a oedd yn cynnwys cludiant ysgol, gostyngiad mewn incwm parcio, a phryderon ynghylch incwm ffioedd dylunio o Asiantaeth Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru (NMWTRA). Amlygodd y Cynghorydd David Smith bod y materion hynny i raddau helaeth y tu allan i reolaeth yr awdurdod ac er bod mesurau lliniaru wedi eu cymryd, roedd yn bryderus na fyddai'n ddigon i sicrhau cyllideb gytbwys ar ddiwedd y flwyddyn. Ystyriodd y Cabinet y camau gweithredu i fynd i'r afael â'r gorwariant gyda llawer o

drafodaeth ynghylch incwm parcio ceir. Cytunwyd i aros am ganfyddiadau'r adolygiad parcio ceir parhaus cyn ystyried p'un ai i ymchwilio i'r opsiwn o allanoli'r ddarpariaeth honno. O ran llai o incwm o NMWTRA fe ddywedodd y Cynghorydd David Smith bod pryderon wedi codi mewn cyfarfodydd gyda'r Asiantaeth ac mewn llythyrau at Weinidogion. Yn ymateb i bryderon na fydd y gwasanaeth yn gallu cyflawni cyllideb gytbwys erbyn diwedd y flwyddyn fe adroddodd y Pennaeth Cyllid ac Asedau am y gwahanol gamau o reolaeth ariannol sydd i'w defnyddio yn yr amgylchiadau hynny.

Hefyd, trafododd y Cabinet strategaeth y gyllideb ac esboniodd y Cynghorydd Julian Thompson-Hill nad oedd pob gwasanaeth wedi gwneud yr un lefel o doriadau am fod y broses wedi nodi lle y gellid sicrhau'r arbedion gorau posibl gyda'r lleiaf o effaith. Er bod addysg a gwasanaethau cymdeithasol wedi cael eu diogelu i raddau helaeth roedd meysydd gwasanaeth eraill wedi gorfod wynebu mwy o doriadau. Cynghorodd y Prif Weithredwr ynglŷn â lefel y toriadau, o ran canrannau a gymerwyd gan wasanaethau unigol hyd yma ac eglurodd y rhesymeg y tu ôl i'r broses gyllideb bresennol a'r sgôp am fwy o arbedion mewn meysydd penodol tra'n adlewyrchu'r blaenoriaethau a nodwyd gan yr aelodau. Byddai manylion pellach ac effaith y toriadau yn cael eu darparu i aelodau yng Ngweithdy Cyllideb mis Rhagfyr. Canmolodd yr aelodau y dulliau arloesol a gymerwyd mewn meysydd penodol a oedd wedi achosi arbedion tra'n cynnal lefelau neu'n golygu gwelliannau mewn darpariaeth a chyflenwi gwasanaeth. Teimlai'r Arweinydd fod broses y gyllideb wedi bod yn agored ac yn eglur, gyda phob aelod wedi derbyn y wybodaeth berthnasol, a bod effaith y toriadau ar drigolion wedi bod yn gyfyngedig.

Mewn ymateb i gwestiynau cyffredinol sicrhawyd bod cyfathrebu helaeth wedi bod efo'r Prosiect Gwella Tai Gorllewin y Rhyl a bod aelodau lleol wedi cael eu gwneud yn gwbl ymwybodol o ddatblygiadau. O ran rheoli'r trysorlys mae rhan fwyaf o falansau buddsoddi'r Cyngor ar gael yn rhwydd.

***PENDERFYNWYD*** bod y Cabinet yn nodi'r cyllidebau a bennwyd ar gyfer 2014/15 a'r cynnydd a wnaed o ran y strategaeth gyllidol y cytunwyd arni.

## **7 BLAENRAGLEN WAITH Y CABINET**

Cyflwynodd y Cynghorydd Hugh Evans Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol y Cabinet i'w hystyried.

Nododd y Cabinet y byddai argymhellion y gyllideb yn cael eu hystyried yn y cyfarfod nesaf cyn eu cyflwyno i'r Cyngor llawn. Dywedodd y Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Democrataidd bod proses i'r aelodau gyflwyno gwelliannau a dewisiadau eraill yn y cynigion cyllideb i'w cyflwyno i'r Cyngor llawn yr wythnos ganlynol i'w cymeradwyo. Dyma'r Pennaeth Cyllid ac Asedau hefyd yn tynnu sylw at eitem bosibl ar Bartneriaeth Masnachol ar gyfer cyfarfod mis Tachwedd.

***PENDERFYNWYD*** nodi Rhaglen Gwaith i'r Dyfodol y Cabinet.

## **Gwahardd y wasg a'r cyhoedd**

**PENDERFYNWYD** dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau canlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 ac 15 Rhan 4 Atodlen 12A Ddeddf Llywodraeth Leol 1972.

**8 TIR Y TU ÔL I HEN YSBYTY H M STANLEY, FFORDD DINBYCH UCHAF, LLANELWY**

Cyflwynodd y Cynghorydd Julian Thompson-Hill yr adroddiad cyfrinachol yn argymhell cael gwared ar dir sydd wedi'i leoli yng nghefn yr hen Ysbyty HM Stanley, Ffordd Uchaf Dinbych, Llanelwy i barti a enwir.

Mae'r telerau a argymhellir o waredu wedi cael eu nodi yn yr adroddiad ac yn cynnwys canran o werth y tir sy'n cael ei dalu i Fwrdd Iechyd Prifysgol Betsi Cadwaladr (BIPBC) a oedd yn berchen sribyn pridwerth ar hyd y terfyn. Trafododd y Cabinet yr adroddiad a'r opsiynau ar gyfer y tir, ynghyd â phwyntiau mynediad a'r cyngor a gafwyd gan y Prisiwr Dosbarth yn hynny o beth. Roedd y Cynghorydd Eryl Williams yn anhapus â'r safiad a gymerwyd gan BIPBC i gadw'r llain pridwerth a gofynnodd i'w farn gael ei gofnodi yn y cofnodion. Cyfeiriwyd at y cyfyngiadau amser ar gyfer cwblhau'r trafodiad erbyn 31 Hydref 2014, ac fe hysbysodd Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Democrataidd ynghylch amgylchiadau yn ymwneud â galw penderfyniad i fewn yn unol â chyfansoddiad y Cyngor. Nododd y Cabinet fod Cadeirydd y Pwyllgor Craffu Cymunedau, y Cynghorydd Huw Hilditch-Roberts wedi cytuno i ganiatáu i'r penderfyniad gael ei weithredu mewn achos o alw i mewn.

**PENDERFYNWYD** bod y Cabinet yn cymeradwyo gwaredu tir yng nghefn yr hen Ysbyty HM Stanley, Ffordd Uchaf Dinbych, Llanelwy (gydag ymyl coch ar y cynllun sydd ynghlwm â'r adroddiad) ar y telerau o waredu fel y nodir ym mharagraff 3 o'r adroddiad.

Ni bleidleisiodd y Cynghorydd Eryl Williams ar y penderfyniad uchod.

**9 FFORDD DYSERTH – GALLT MELYD – TIR WEDI'I LEOLI ODDI AR YR A547, GER VOEL COACHES**

Cyflwynodd y Cynghorydd Julian Thompson-Hill yr adroddiad cyfrinachol yn argymhell cael gwared a throsglwyddo'r tir a ddyrannwyd ar gyfer datblygiad preswyl ar y telerau a nodwyd yn yr adroddiad.

Dywedwyd wrth y Cabinet bod cyfeiriad anghywir wedi'i wneud at yr aelod lleol yn yr adroddiad a dylai'r sylwadau gael eu cyfeirio at Gynghorydd Dyserth, Peter Owen. Roedd y Cynghorydd Owen yn dymuno gweld rhyw fath o fantais i drigolion lleol yn sgil gwerthu tir ac fe ofynnodd y Cynghorydd Eryl Williams i adroddiadau'r dyfodol gynnwys cyfeiriad at bolisiâu'r Cyngor o ran y symiau gohiriedig a'r manteision cymunedol posibl. Ystyriodd yr Aelodau yn ofalus y cynigion a'r rhesymeg y tu ôl i gadw rhan o'r tir i'w ychwanegu at dir sydd eisioes ar gyfer Gwasanaethau Tai heb eu datblygu a Chymunedol y gellid eu datblygu ar gyfer tai cymdeithasol fforddiadwy. Nodwyd y byddai cael gwared ar y tir sydd ar ôl yn creu

derbyniad cyfalaf sylweddol ar gyfer yr awdurdod ac yn darparu cyllid ar gyfer prosiectau cyfalaf.

Cyfeiriodd y Cynghorydd Eryl Williams at gynlluniau'r Cyngor i adeiladu tai fforddiadwy a'r angen i roi cyhoeddusrwydd i hynny fel stori newyddion da. Credai'r Cynghorydd Thompson-Hill y byddai'n gyfle da i drafod y mater ymhellach mewn Cyngor llawn pan fydd y cymhorthdal tai i brynu allan yn cael ei ystyried.

***PENDERFYNWYD*** bod y Cabinet yn cymeradwyo datganiad y tir (gydag ymyl coch ar y cynllun sydd ynghlwm â'r adroddiad) yn weddill i anghenion gyda'r golwg o gael gwared o 2.95 ha / 7.28 erw ar y farchnad agored ac i drosglwyddo'r tir yn ymestyn i 0.7 ha / 1.72 erw (gydag ymyl las ar y cynllun sydd ynghlwm â'r adroddiad) i Wasanaethau Tai a Chymunedol.

Daeth y cyfarfod i ben am 11.35a.m.